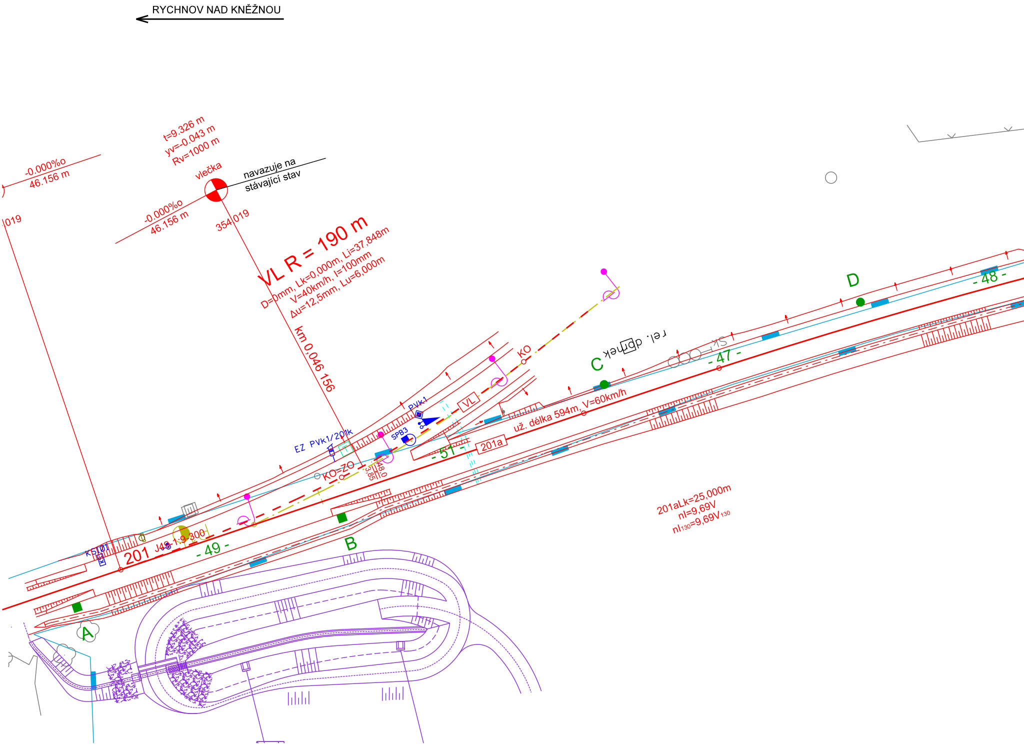
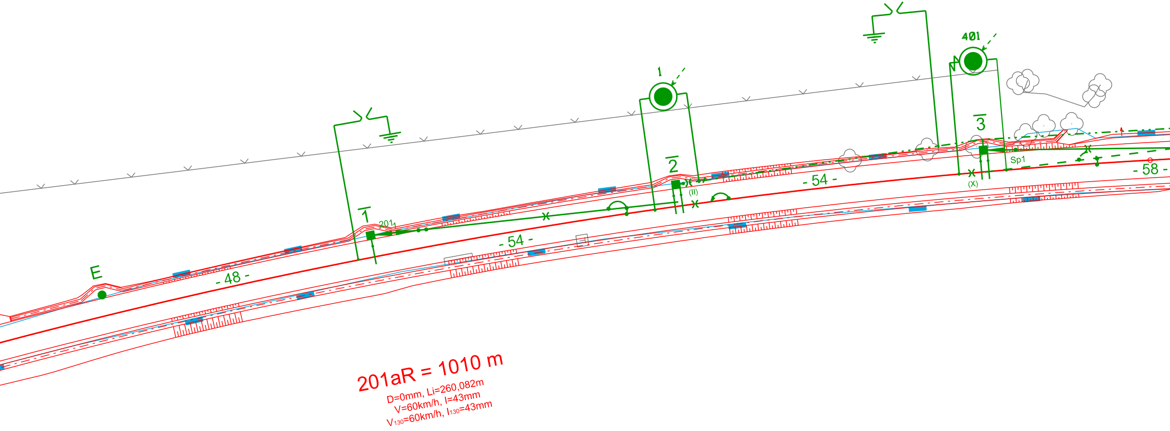
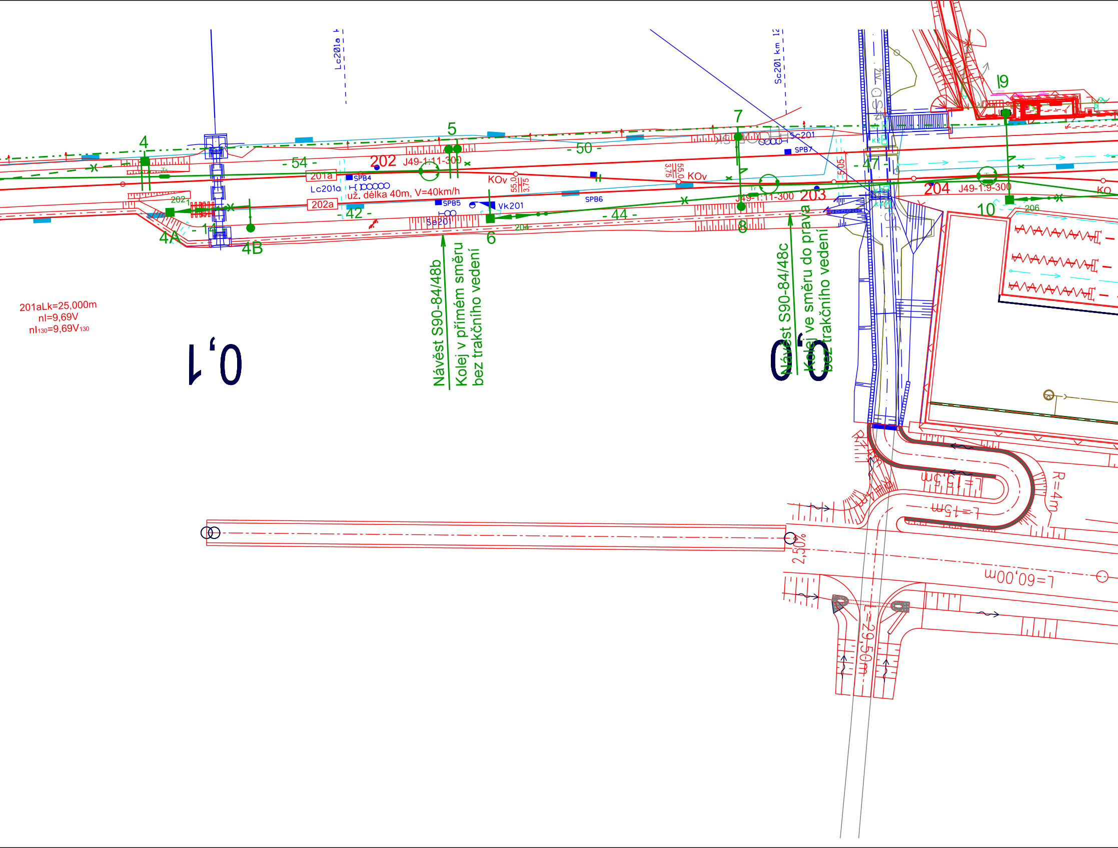

RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
t=9.326 m
yv=-0.043 m
Rv=1000 m
-0.000%o
46.156 m
vlečka
navazuje na
stávající stav
-0.000%o
46.156 m
019
354.019
VL R = 190 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=37,848m
V=40km/h, I=100mm
Δu=12,5mm, Lu=6,000m
km 0,046 156
KO
rel. domek
SK
C
D
- 48 -
- 47 -
PVk1
VL
SPB3
EZ PVk1/201k
KO=ZO
3,85
48,0
- 51 -
201a
už. délka 594m, V=60km/h
201aLk=25,000m
nl=9,69V
nl_{130}=9,69V_{130}
KS101
201
J49-1:9-300
- 49 -
B
A

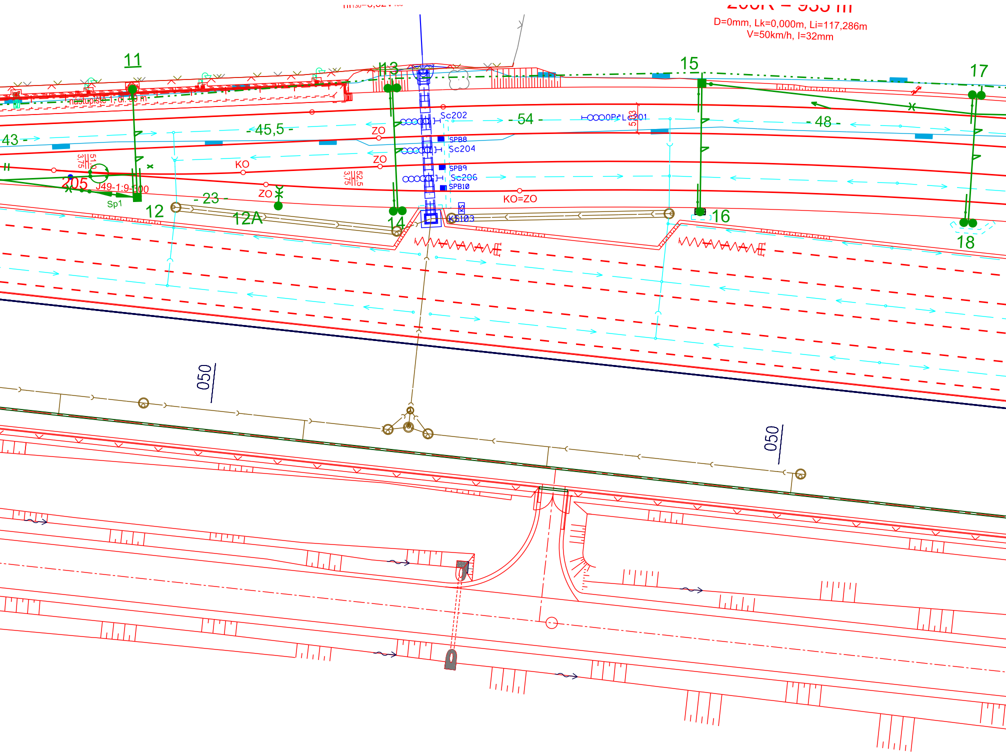

401
1
3
2
Sp1
(X)
(II)
- 58 -
- 54 -
1
201
E
- 48 -
- 54 -
201aR = 1010 m
D=0mm, Li=260,082m
V=60km/h, I=43mm
V130=60km/h, I130=43mm

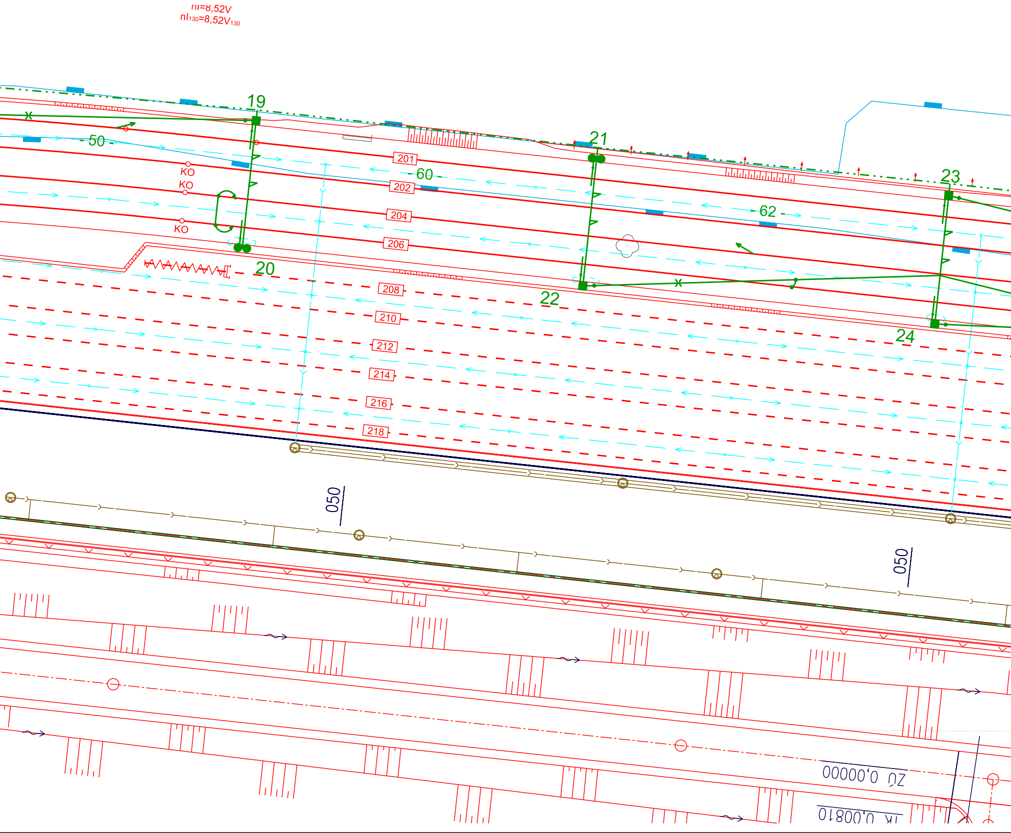
LEGENDA

— zhotoveno v rámci stavby "Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury - zapracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru"

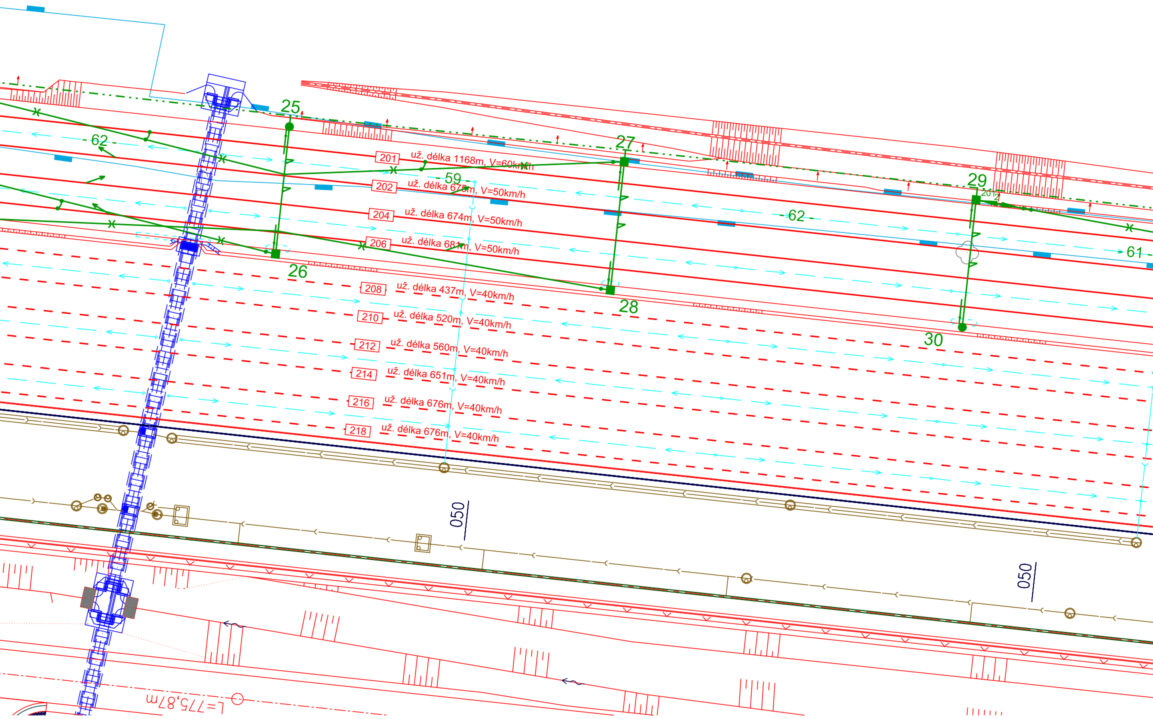


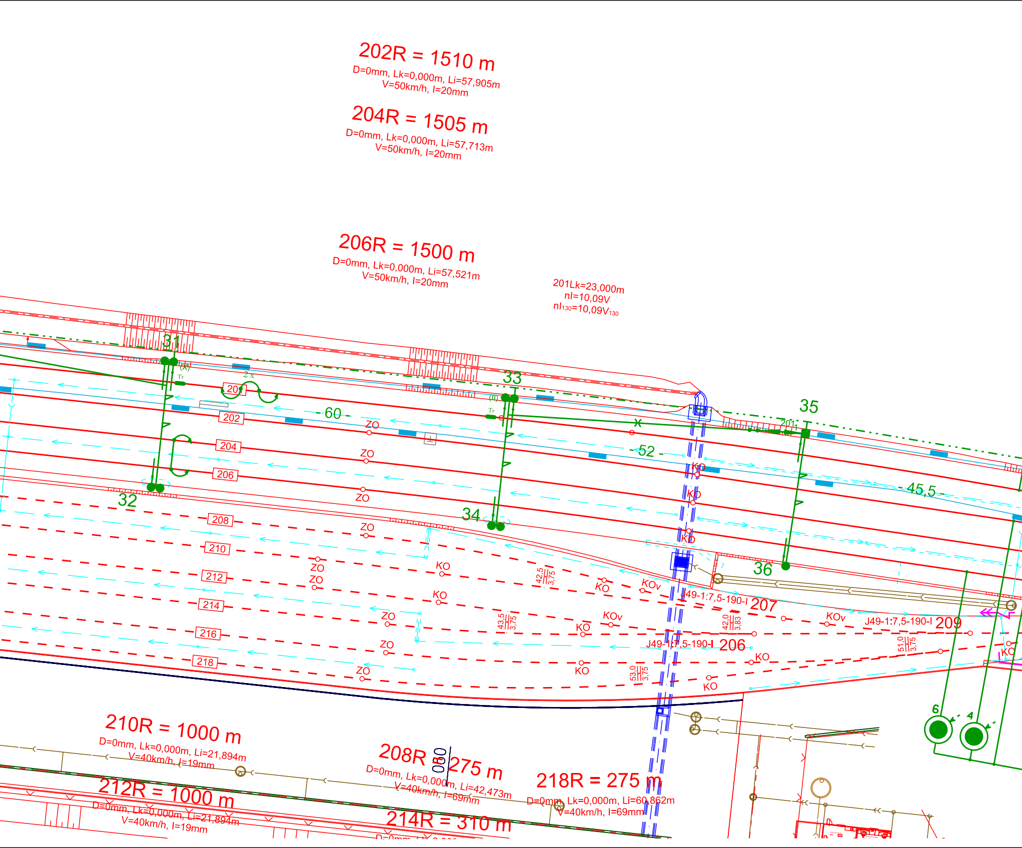
Lc201a
Sc201 km 12
4
5
7
l9
- 54 -
- 50 -
- 47 -
202
J49-1:11-300
201a
SPB4
Lc201a
už. délka 40m, V=40km/h
202a
SPB5
Vk201
KOv
55,0
3,75
KOv
SPB6
Sc201
SPB7
5,05
J49-1:11-300
203
204
J49-1:9-300
KO
202
- 14 -
- 42 -
Se201
204
- 44 -
206
10
4A
4B
6
8
201aLk=25,000m
nl=9,69V
nl130=9,69V130
0,1
Návěst S90-84/48b
Kolej v přímém směru
bez trakčního vedení
Návěst S90-84/48c
Kolej ve směru do prava
bez trakčního vedení
0,0
R=4m
L=15,5m
L=15m
R=4m
2,50%
L=60,00m
L=29,50m


D=0mm, Lk=0,000m, Li=117,286m
V=50km/h, I=32mm
11
nástupiště 1, dl. 90 m
13
15
17
43 -
- 45,5 -
- 54 -
- 48 -
Sc202
Sc204
Sc206
0PřLc201
5,03
SPB8
SPB9
SPB10
ZO
ZO
ZO
KO
KO=ZO
51,0
3,75
52,5
3,75
205
J49-1:9-300
Sp1
- 23 -
12
12A
14
KS
KS103
16
18
050
050

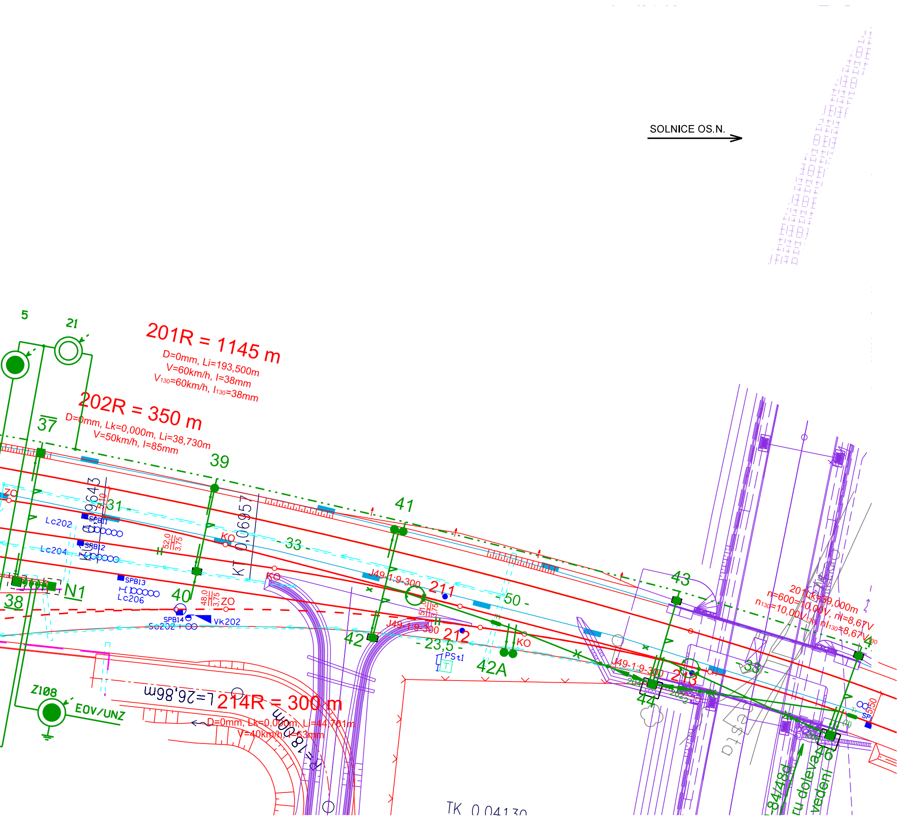


nl=8,52V
nl130=8,52V130
19
20
21
22
23
24
50
60
62
KO
KO
KO
201
202
204
206
208
210
212
214
216
218
050
050
ZÚ 0,00000
TK 0,00810


25
62
27
29
201
už. délka 1168m, V=60km/h
59
202
už. délka 675m, V=50km/h
62
204
už. délka 674m, V=50km/h
61
206
už. délka 681m, V=50km/h
26
28
208
už. délka 437m, V=40km/h
210
už. délka 520m, V=40km/h
30
212
už. délka 560m, V=40km/h
214
už. délka 651m, V=40km/h
216
už. délka 676m, V=40km/h
218
už. délka 676m, V=40km/h
050
050
L=775,87m


202R = 1510 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=57,905m
V=50km/h, I=20mm
204R = 1505 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=57,713m
V=50km/h, I=20mm
206R = 1500 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=57,521m
V=50km/h, I=20mm
201Lk=23,000m
nI=10,09V
nI130=10,09V130
31
32
33
34
35
36
201
202
204
206
208
210
212
214
216
218
60
52
45,5
ZO
KO
KOv
42,5
3,75
43,5
3,75
42,0
3,83
51,0
3,75
53,0
3,75
J49-1:7,5-190-I 207
J49-1:7,5-190-I 209
J49-1:7,5-190-I 206
6
4
210R = 1000 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=21,894m
V=40km/h, I=19mm
212R = 1000 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=21,894m
V=40km/h, I=19mm
208R = 275 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=42,473m
V=40km/h, I=69mm
218R = 275 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=60,862m
V=40km/h, I=69mm
214R = 310 m

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.


SOLNICE OS.N.
5
21
201R = 1145 m
D=0mm, Li=193,500m
V=60km/h, I=38mm
V130=60km/h, I130=38mm
202R = 350 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=38,730m
V=50km/h, I=85mm
37
39
31
33
41
Lc202
SPBI1
SPBI2
Lc204
SPBI3
Lc206
SPBI4
Vk202
Sc202
KO
ZO
N1
38
40
42
42A
43
44
50
211
212
213
J49-1:9-300
PS t1
23,5
KT 0,0695 7
201R = 39,000m
n=600=10,00V, nl=8,67V
n130=10,00V, nl130=8,67V
Z108
EOV/UNZ
L=26,86m
214R = 300 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=44,761m
V=40km/h, I=63mm
TK 0,04130

1E.D.2.1.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
Garant profese: ING. PAVEL HAUŠILD

Středisko:
Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)

Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR
Odpovědný projektant SO, IO, PS: VLADIMÍR SIEGL, DiS
Vypracoval: VLADIMÍR SIEGL, DiS
Kontroloval: ING. PAVEL HAUŠILD Haušild

Název akce:
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST
1. ETAPA

Číslo smlouvy: 19-142.208
Projektový stupeň: DSP

Část:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 41-11-16-02.1 ŽST. Solnice obvod n.n., železniční spodek - základy TV

Datum: 06/2020
Číslo části: D.2.1.1.4

Název přílohy:
POLOHOVÝ PLÁN 1.díl

Měřítko: 1:500
Počet formátů: 15 X A4
Číslo přílohy: 03.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.